फॉर्म सं. टी/ए 602 Form No.T/A 602 अप/डाउन UP/DOWN क्रम सं. Sr. No._____ __रेलवे RAILWAY किसी ऑक्यूपाइड ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी ले जाने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN OCCUPIED BLOCK SECTION (रिकार्ड/गार्ड/ड्राइवर Record/Guard/Driver) Station _____ स्टेशन दिनांक Date____ To : Driver of Relief Engine/Train No. राहत इंजन/गाड़ी नं. के ड्राइवर को। लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने के लिए ब्लॉक टिकट BLOCKTICKET TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR आप को _____ कि.मी. तक अप/डाउन लाइन पर ____ स्टेशन से अपने राहत इंजन/गाडी के साथ लाइन क्लियर के बिना सावधानी 1) पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्द्वारा प्राधिकृत किया जाता है। You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear from station _____ up to km ____ on UP/DOWN Line with your Relief/Engine/Train. आपको अपने इंजन/गाडी को _____ कि.मी. पर विराम देना होगा और इसके बाद साइट पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया 2) जাएगा You shall bring your Engine / Train to a stop at km_____ and there after be guided by the instructions from the Competant Authority at the site. ___ स्टेशन और _____ स्टेशन के बीच _____ कि.मी. पर लाइन पर अवरोध की वजह से दिया जाता है। This 3) order is given due to obstruction______line between_____Station and_____station at KM No._____. 4) आप _____ स्टेशन पर सेक्शन क्लियर करेंगे You shall clear the section at station ____ ऑन रिथिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON POSITION' 1. आपको ऑन स्थिति में सिगनल/सिगनलों का नं. एवं विवरण ______ को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता हैं जिसमें सिगनल पोस्ट/पोस्टों पर यदि यह कांटों का बचाव करता है, हथ सिगनलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखें। You are authorised to pass the Signal/Signals No. & description in ______ 'ON' position, speed not exceeding 15 KMPH observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points. संतर्कता आदेश CAUTION ORDER 1. आपको _____ स्टेशन एवं _____ स्टेशन के बीच _____ कि.मी. तक आपके राहत इंजन/गाड़ी की गति 15 कि.मी.प्र.घं. दिन में जब दुश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी.प्र.घं. रात्रि में अथवा जब दुश्यता आगे साफ न हो, रखते हए चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Relief Engine/Train upto km______between Station____ station with the speed of 15 KMPH in day and when view ahead is clear. 10 KMPH in night or when view ahead is not clear. 2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/फाटकों के पास पहुंचती समय पूर्ण सावधानी बरतें तथा बार-बार सीटी बजाएं । ब्लॉक सेक्शन में लागू सतर्कता आदेश निम्नलिखित है : You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently. Caution Orders in force in the Block Section areas under :-रटेशन Station Between किलोमीटर दूरी Kilometrage गति कि.मी.प्र.घं. कारण / टिप्पणियां क्र. सं. Cause/Remarks Sr. No. Speed kmph से From से From तक To तक To 1 2 3 4 मैंने इसकी विषय-वस्तु को समझा लिया है। I have understood the contents of this ड्राइवर के हस्ताक्षर गार्ड के हस्ताक्षर रटेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Driver Signature of Guard Signature of Station Master रटेशन मारटर की मोहर Station Master Stamp

रामय Time बजकर Hours मिनट Minutes

	रेलवे Railway	फॉर्म सं. टी/ए 409 Form No.T / A 409 क्रम सं. Sr. No
	=====================================	
Stationस्टेशन		दिनांक Date20
To गाड़ी नं. The Driver of Train No	विवरण (Description)	के ड्राइवर को
:	सतर्कता आदेश CAUTION ORDER	•
	कुछ नहीं NIL	
Up to स्टेशन तक Station (Na		on) (अगला उल्लिखित स्टेशन/स्टेशन का नाम के हस्ताक्षर Signature of Station Master
	स्टेश	न मास्टर की मोहर Station Master Stamp
ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver	दिनांक Date	.समय Time
गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard	दिनांक Date	समय Time

ALWAYS KEEP THE TRAIN UNDER YOUR CONTROL.

Form No. T/369 (3b)

		फॉर्म सं. टी/369-(3 बी) Form No.T/369(3b)
	रेलवे RAILWAY	क्रम सं. Sr. No
''ऑन'' या खराब स्थिति र	में सिगनलों को पार करने के	लिए प्राधिकार
AUTHORITY TO PASS SIGN	VALS IN 'ON' OR DEFE	CTIVE POSITION
(रिकार्ड)	ड्राइवर Record/Driver)	
Station स्टेशन		दिनांक Date
T-		समय Time
To The Driver of Train No. गाड़ी नं	Up/Down अप/डा	उन के ड्राइवर को
सिगनल का न. और विवरण।		
		_ स्टेशन पर सिगनल खराब हो गया है/गए हैं।
	Is/are OUT OF ORDER.	
15 KMPH.* गाड़ी लाइन न. (अंको में) एवं (इ	गब्दों में)	पर प्रवेश करेगी।
*The train will be admitted on line No. (In words)		
** अग्रिम स्टार्टर सिगनल/अंतिम रोक सिगनल में खराबी होने		
प्राप्त की जा चुकी है। प्राप्त किया गया प्राइवेट न. (शब्दों में)		
** In case of failure of Advanced Starter Signommunication Instrument from	ınal/Last Stop Signal-Line _ station. Private No.	e clear has been obtained on Electrical received (in figures)
(in words)	. •	
	, , , , , ,	
ड्राइयर के हस्ताक्षर Signature of Driver	स्टेशन मास्ट	र के हरताक्षर Signature of Station Master
	स्टेः	रान मास्टर की मोहर Station Master Stamp
दिनांक Date		दिनांक Date
* यदि मार्ग सूचक/इनर होम/होम सिगनल खराब हो जाता है।	n case of Routing/Inner H	lome/Home Signal is defective.
** यदि दोहरी लाइन वाले क्षेत्र में अग्रिम स्टार्टर/अंतिम रोक सि	गनल में खराबी आ जाती है।	In case of failure of Advance Starter/Last
Stop Signal on Double Line Territory.		

अनुदेश INSTRUCTIONS

जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें। Driver proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

		फॉर्स ने. टी/800 क्रम सं. Sr. No	5 Form No.T/806
रेलवे	RAILWAY		
शंटिग आदेश SHUN (ब्राइवर Driver/गार्ड Guar		*	
Station स्टेशन		दिनांक Date	20
-	समय Time	बजकर hours	मिनट minutes
To The Driver of Train No. गाड़ी नं* अप/डाउग	न *UP/DOWN के ड्राइ	वर को.	ž ,
* आपको ऑन स्थिति में You are authorized to pass proceed * up to/beyond * * signal. सिगनल तक/से आगे प * * * इस उद्देश्य के लिए Section between स्टेशन और s forward. स्टेशन के बीच सेक्शन ब्लॉक बैक/ब्लॉक फॉरवर्ड कर दिया है।	महुंचने के लिए प्राधिकृत वि	केया जाता है।	•
*आपको टोकन/टेबलेट/लाइन क्लियर टिकट For this purpose and Toker वाबी SH/OCE Key is hereby issued to you from hours minutes मिनट तक एतद्द्वारा जारी की जाती है।			1700 AND 1800 AND 180
	•	हस्ताक्षर Signature र की मोहर Station I	
ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver दिनांक Date	समय Time	बजकर hours	मिनट minutes.
गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard दिनांक Date [*] जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicab ^{**} कि.मी. या सिगनल नं. दर्ज करें Enter Km or Signal No. ^{***} लाइन ब्लॉक बैक/ब्लाक फारॅवर्ड होने पर लागू होता है Applies wher	le.		

			,		रेलवे Railway	क्रम सं. No
			स	तर्कता आदेश (Caution Order	
			(रिकॉर्ड/	ड्राइवर/गार्ड Re	cord/Driver/Gua	ard)
o Th		rain No. गाड़ी न				दिनांक Date20 के ड्राइवर को। eby instructed to exercise the followi
peed	restrictions	observing e	ngineering	indicators,	hand signals of	flagman and banner flag exhibited (शब्दों में in words) प्रदर्शित इंजीनि
म सं.		on Between		Cilometrage	गति कि.मी.प्र.घं.	कारण/टिप्पणियां
Sr. No.	से From	तक To	से From	तक To	Speed Kmph	Cause/Remarks
1	9 -	- 4				
2	* g *					
3					24.	
4						
5	1					
6		· · · ·				
7	•	a y		,		
8		* 1	er			
	समय Time					के हस्ताक्षर Signature of Station Masi
						मास्टर की मोहर Station Master Stam

फॉर्म नं. टी/609 Form No.T/ 609
क्रम सं. Sr. No
मित दिए जाने पर गार्ड द्वारा ड्राइवर को दी गई
hen the Engine or portion of a train is
om mid section
,
के ड्राइवर को.
सं सहित वाहन शामिल है
लिए प्राधिकृत किया जाता है । You are authorized to
on with *the Engine of your Train/the front
द्वारा ऐसा करना अपेक्षित हो तो आप अपनी खराब गाड़ी पर /
ति दिए जाने के बाद इस प्राधिकार पर वापसे आएंगे . You
, if required to do so by the Station Master,
ain which is at KMon this Authority
- 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18
र मेरी गाड़ी का सेक्शन क्लियर हो जाने तक इसे सुरक्षित अनुसार कसकर बांधा हुआ है और सुरक्षित रखा गया हैं। I d will retain it, until the section is cleared of ed and protected as per rules.
nature of Guard
to enter into the Block Section to clear the विलयर करने के लिए ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने हेतु मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

^{*} जो लागू न हो उसे काट दें . Score out whichever is not applicable.

^{**} प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार का ब्यौरा दर्ज करें . Enter particulars of the Authority to Proceed.

फॉर्म नं. टी/सी 912 Form No. T/C 912 क्रम सं.Sr. No. _____रेलवे RAILWAY स्वचालित ब्लॉक सिगनल सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी के लिए आगे बढ़ने हेतु प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN AUTOMATIC BLOCK SIGNALLING SECTION (ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record) Station____ स्टेशन दिनांक Date______20 समय Time____ __ बजकर hours____ मिनट minutes राहत इंजन/गाड़ी नं._____ अप/डाउन के मोटर मैन/डाइवर को To The Motor man/Driver of Relief Engine/Train No. _____Up/Down. आपकी अप/डाउन * लाइन पर अपने राहत इंजन/गाड़ी * के साथ _____ स्टेशन _____ कि.मी. तक लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढने के लिए प्रधिकृत किया जाता है . You are here by authorized to proceed cautiously without line clear from____ station to up to Km.____with your Relief Engine/Train*on UP/DOWN* Line. आप अपनी राहत गाड़ी / इंजन * को ______ कि.मी. पर खड़ा कर देंगे और उसके बाद साइट पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा. You shall bring your Relief Train/Engine* to a stand at Km._____ and there after be guided by the instructions from the Competent Authority at site. यह आदेश______कि.मी. पर अप/डाउन * लाइन पर अवरोध होने के कारण दिया जाता है। परन्तु _____ स्टेशन और ____ स्टेशन के बीच संचार व्यवस्था उपलब्ध है.This order is given due to obstruction on UP/DOWN *line at km______station and _____station. Train No._____ was the last train over the section. इस सेक्शन पर गार्ड़ी सं.______ अंतिम गाड़ी थी। यह यहां से/पर_____ बजकर____ मिनट चली/पहंची . Train No._____ was the last train over the section. It left/arrived * here at____hours____minutes. सतर्कता आदेश CAUTION ORDER _ स्टेशन से____ स्टेशन तक अपने राहत इंजन/गाड़ी को दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर 15 कि.मी. प्रति घण्टा और सुरंग, धुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा या किसी अन्य कारण से दृश्यता साफ नहों 10 कि.मी. प्रति घण्टा से अधिक गृति न रखते हुए चलाने की अनुमति दी जाती है . You are permitted to run your Relief Engine/Train from _____station to km____ with the speed not exceeding 15 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when view ahead is impaired due to tunnel, curve, obstruction, rain, fog or any other cause. स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp मेंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority. गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard____ _____ दिनांक Date_____ समय Time____ बजकर hours.___ मिनट minutes. ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver_____ दिनांक Date____ समय Time____ बजकर hours.___ मिनट minutes. * जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable. इस प्राधिकार पर चलने वाला ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें। Driver proceeding on this authority must observe instrucitons mentioned at the back of this form.

	M. SI. NO
\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau	ILWAY
सामूहिक प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से प्रस	थान करने के लिए प्राधिकार
AUTHORITY TO START FROM A LINE WITH	COMMON STARTER SIGNAL
(रिकार्ड/ड्राइवर Record/	
Station स्टेशन	दिनांक Date समय Time
Го	
The Driver of Train No. गाड़ी सं विवरण Description	Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर को।
आपको स्टार्टर सिगनल के 'आफ' होने पर लाइन नं. (शब्दों में)	(अंकों में) से आगे
गढ़ने की अनुमति दी जाती है। You are authorized to start from line I	No. (in words)
in figures) on the starter signal being taken off. 5	नाइन नं. Line No is one of the number
of lines governed by the same starter signal. उन लाइन नं. में से	
रटेशन से फोन पर/ब्लॉक यंत्र पर लाइन क्लिय	₹ Line clear is obtained on *Block Instrument/
phone from Station. प्राप्त किया हैं।	·
प्राप्त किया गया प्राइवेट नं. Private No. received (शब्दों में in w	ords) (ਕੁੰਗੀ ਸੇ in fig-
ures)	(old) in fig-
(in early	
* टोकन/लाइन क्लियर टिकट नं.Token or line clear ticket No	
स्टे	शन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master
	स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp
ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver दिनांक Date	
मूर्त (टैजिवल) प्रस्थान प्राधिकार या पेपर लाइन क्लियर टिकट के बारे में जो	
or paper line clear ticket, strike out whichever is not applicab	ole.

DO NOT ASSUME,

ENSURE SAFETY.

फॉर्म नं. टी/512 Form No.T/512

	फाम न. टी/511 Form No.T/511
	क्रम सं. Sr. No
\	लवे RAILWAY
सिगनल रहित लाइन से प्रस्थान	करने के लिए प्राधिकार
AUTHORITYTO START FROM	
्रिकार्ड/ड्राइवर Rec	
(१रपाल) श्राइपर निटटर	ond/bliver)
Station स्टेशन	दिनांक Date20
Station 4ctin	
	समय Time
т-	
То	
The Driver of Train No. गाड़ी संUp/Dov	vn अप/डाउन के ड्राइवर को।
आपको ''ऑन'' स्थिति में *स्टार्टर/एडवांस्ड स्टार्टर को पार कर	ने और जब तक की आपकी गाड़ी सिगनल रहित (नॉन सिगनल्ड)
लाइन सं. (शब्दों में in words)(अंव	र्जे में in figures) से चाल नहीं हो जाती, गति
15 कि.मी. प्रति घंटें से अधिक न रखते हुए सक्षम रेल कर्मचारी द्वारा 1	
रूप से यार्ड को छोड़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। You are autl	
position and leave the Yard cautiously duly piloted out	
competent Railway servant at a speed not exceeding 15 km	
signaled line No	
टोकन/लाइन विलयर टिकट नं. Token or line clear ticket No	
प्राइवेट नं. Private No. received (शब्दों में in words)	
किया।	(-1 in 1 in ingal 00)
	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master
	स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp
ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver	_ दिनांक Date
* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not ap	oplicable.

SHORT-CUT METHODS ARE BITTER ENEMIES AVOID THEM.

ভাতন DOWN		फॉर्म नं. टी / एच 602 Form No.T/H 602 क्रम सं. Sr. No
	रेलवे RAILWAY	
कंडीशनल लाइन कि	लयर टिकट CONDITIONAL LINE CLE	AR TICKET
•	(ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record)	
Station स्टेशन		दिनांक Date20
From	समय Time	बजकर Hours मिनट Minutes
Station Master स्टेशन मास्टर से		
То		
गाड़ी नं. The Driver of Train No	डाउन DOWN विवरण Description_	के ड्राइवर को.
* अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से * Last trai आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और _	thorized to proceed to n left this station at बजकर hore	Station. ursमिनट minutes. पर चली। द्वारा प्राधिकृत किया जाता है। _Station. es) व्योरा to follow समय Time
	स्टेशन मास्ट	र के हस्ताक्षर Signature of Station Master

विशेष अनुदेश Special Instructions

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है जब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी. प्र. घं. से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी बजह से साफ न हो तब गति 10 कि.मी.प्र.घं. या इससे कम रखें। When following a Train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason.

- * अनियमितता के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें . Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow.
- ** अनियमितता के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्ट तथा नियमितता के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें . Stike out in the case of first train during uneven flow and for all trains during even flow.

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

Form No. T/369 (1)

	क्रम सं. Sr. No
रेलवे स्टेशन पर त्रुटिपूर्ण सिगनलों को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकार A	RAILWAY DVANCE AUTHORITY TO PASS DEFECTIVE SIGNALS
AT STATION	रटे शन पर
(रिकॉर्ड/ड्राइवर Rec	ord/Driver)
Station स्टेशन To	दिनांक Date20
The Driver of Train No. गाड़ी नं ।	Jp/Down अप/डाउन के ड्राइवर को
As per advice of Station Master,Station Handster,Signal/s* सिगनल पर फर्केंगे और हैंड सिगनल दिए जाने पर पहुंच सिगनल के बाद अधिक therefore, stop at the first Stop Signal and after being Hand Signale exceeding 15 KMPH.	ल खराब है/हैं *Is/are out of order at Station अतः आप प्रथम टहराव तम 15 कि.मी. प्रति घंटे की प्रतिबन्धित गति से आगे बढ़ेंगे. You shall,
ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp
दिनांक Date	
* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applical	ble.

ALWAYS ALERT ACCIDENT AVERT.

अपं UP	ж. , ч	ਗੱਸੀ ਜਂ. टੀ / जੀ 602 Forr	m No.T/G 602
*		क्रम सं. Sr.	. No
कंडीशनल लाइन क्लियर टिकट C	रेलवे RAILWAY ONDITIONAL LINE CLEAR	TICKET	#
ं (ड्राइवर/ रिव	ਗਤ Driver / Record)		
Station स्टेशन		दिनांक Date	20
From	समय Time	बजकर Hours	मिनट Minutes
Station Master स्टेशन मास्टर से			
То			
गाड़ी नं. The Driver of Train No अप ।	JP (विवरण Description)	के ड्राइवर को.	
लाइन क्लियर है और आपकोस्टेशन के लिए The line is clear and you are authorized to	proceed toStati	ion.	
* अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से * Last train left this : आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और			चला ।
You are hereby authorized to follow an	d proceed toStat	ilon.	
प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words)	(अंकों में In figures)		
** जा चुकी गाड़ियों का ब्यौरा	पीछे जाने वाली गाड़ियों का ब्यौरा		
Particulars of trains left	Particulars of trains to fo	llow	
गाड़ी नं. Train No. समय Time	गाड़ी नं. Train No. समय	Time	
			e e
		हस्ताक्षर Signature of S	
	स्टेशन म	गस्टर की मोहर Station I	Master Stamp

विशेष अनुदेश Special Instructions

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है तब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी. प्र. घं. से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी बजह से साफ न हो तब गति 10 कि.मी.प्र.घं. या इससे कम रखें। When following a Train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason.

- * अनियमितता के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें . Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow.
- ** अनियमितता के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्ट तथा नियमितता के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें . Stike out in the case of first train during uneven flow and for all trains during even flow.

अप/डाउन UP/DOWN फॉर्म नं. टी/ई 602 Form No.T/E 602 क्रम सं. Sr. No. _____ _रेलवे RAILWAY इकहरी लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार-भंग के दौरान गाड़ियों को भोजने के लिए लाइन क्लियर पूछने के लिए लाइन क्लियर पूछताछ संदेश LINE CLEAR INQUIRY MESSAGE ASKING LINE CLEAR FOR DESPATCH OF TRAINS DURING TOTAL FAILURE OF COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION (ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record) दिनांक Date_____ समय Time _____बजकर hours ____ मिनट minutes From Station Mester ____ स्टेशन मास्टर से To Station Master____ स्टेशन मास्टर को. संदेश सं._____ की वापसी पर क्या अनुगामी गाड़ी इंजन/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन सं.____ की वापसी पर क्या अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए आपकी तरफ आने की प्रतीक्षा में है, लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी? Message No._____. On return of * Train Engine with/without train/self propelled vehicle/other vehicle number____will line be clear and kept clear for following train/s:-Waiting to proceed to yours. स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp * जो लागु न हो उसे काट दें . Strike out which ever is not applicable. **Form No. T/F 602** फॉर्म नं. टी/एफ 602 Form No.T/F 602 अप/डाउन UP/DOWN क्रम सं. Sr. No. _____ रेलवे RAILWAY कंडीशनल लाइन विलयर संदेश CONDITIONAL LINE CLEAR MESSAGE (ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record) दिनांक Date___ 20 Station_____ स्टेशन समय Time _____बजकर hours ____ मिनट minutes To Station Master____ स्टेशन मास्टर को . From Station Master ____ स्टेशन मास्टर से संदेश सं. Message No.____ आपका संदेश सं______. * आपके यहां गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वचलित वाहन/अन्य वाहन सं._____के पहुंचने पर अनुगामी गाडी/गाडियों के लिए लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी। Your Message No. ____On arrival of * Tain Engine with/without train /self propelled vehicle/other vehicle number_____at yours line will be clear and kept clear for following Trains:-(1) गाड़ी नं. Train No._________(अंकों में in figures)_______(अंकों में in figures)______ (2) गाड़ी नं. Train No.________ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words)______ (अंकों में in figures)_____ (3) गाड़ी नं. Train No.______ प्राइवेट नं. Private No. (ऋदों में in words)______ (अंकों में in figures)_____ (4) गाड़ी नं. Train No._______(अंकों में in figures)_____(अंकों में in figures)____ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master * जो लागु न हो उसे काट दें . Strike out whichever is not applicable. स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

					फॉर्म नं. टी/डी 912 ह	Form No.T/D 912
					क्रम सं.	Sr. No
			रेलवे	RAILWAY		
	सिगनलों की दीर्घ काल	रीन खराबी के दौरान	स्वचालित ब्लॉक पद्ध	ते पर आगे बढ़ने के	लिए प्राधिकार . AUTH	ORITY TO
					GED FAILURE OF SI	,
			(ड्राइवर/ रिकार्ड Driv	er / Record)		
	Station	_ स्टेशन			दिनांक Date_	20
				समय Time	बजकर hours_	मिनट minutes
ई एम यू	/ इंजन गाड़ी * सं	विवरण	अप / डाउन *	के मोटर मैन/ड्राइवर	को.	
To The	Motorman / Driver	* of EMU/Engine	e/Train * No	Descript	tion Up/Do	wn*.
	स्टेशन और	स्टेशन के बीच सर्	भी सिगनल खराब हो	गए हैं। अपने प्राइवेट	नं. (शब्दो में)	(अंको
					etween Stat	
	n have failed. Lin				on under his Privat	
	आपको अप/डाउन * ल	डन पर	स्टेशन से	स्टेशन तक 25	कि.मी.प्र.घ. से अधिक गति	ने न रखते हुए सावधानी
पूर्वक अ	•				o proceed cautiously	
station	1 to Sta	ation on Up/Dow	n * line at a spee	d not exceeding	25 kmph.	
	ज्याको सम्पार फाटको ।	ार सभी सावधानियों को	बरतने द्वा दस पाधिका	र पर ऑन स्थिति पर प	स्थान सिगनलों, फाटक सिग	ानलों और अन्य मध्यवर्ती
	को पार करने के लिए	भी प्राधिकृत किया जात	n है . You are also	authorized to pa	ss departure signals at the level crossing	, Gate signals and
	आपको	स्टेशन पर पहले रोक रि	भेगनल के बाहर रूकना	होगा और इसके बाद छ	स स्टेशन कें स्टेशन मास्टर वे	हे अनदेशों द्वारा निर्देशित
		op outside the fir	rst Stop Signal a		ation and thereafter	
						*
				स्टेशन मास्ट	टर के हस्ताक्षर Signature	of Station Master
				स्टे	शन मास्टर की मोहर Stat	ion Master Stamp
मैने इस	प्राधिकार की विषय वस्तु	को समझ लिया 🖰 🛚 🖰	have understood t	he contents of th	is authority.	
गार्ड के	हस्ताक्षर Signature of	Guard	दिनांक Date	समय Time	बजकर Hours	मिनट Minutes.
ू ड्राइवर	के हस्ताक्षर Signature	of Driver	दिनांक Date	समय Time	बजकर Hours	मिनट Minutes.
* जो ल	गगू न हो उसे काट दें . \$	Strike out whichev	ver is not applicab	le.		

अप/डाउ	ਰ UP/DOWN	Ī			फॉ	र्म नं. टी/डी 602 Form No.T/D 60
						क्रम सं. Sr. No
	•		·	रेलवे ।	RAILWAY	
÷ .		AUTHORITY			संचालन के लिए प्राधिकार NE WORKING ON L	
		- <u>-</u> - #		र्ड/रिकार्ड Driver/C		
Station_		स्टेशन	10.3-7	,	,	दिनांक Date 20
To The L	Oriver of Tra	in No. गाड़ी न	i		(विवरण De	escription) के ड्राइवर को
			लाइन विल	ग्यर टिकट LINE C		
लााइन किल	ठयर है और आ	पको	स्टेशन त	तक अप/डाउन लाइन	 । पर आगे बढ़ने के लिए प्रा	धिकृत किया जाता है।
The line	is clear an	d you are at	uthorized to pro	ceed on Up/Do	wn Line up to statio	n
प्राइवेट नं.					(अंकों में in figures)	
						AL IN 'ON' POSITION
* सिगनल	का नं. एवं विव	रण Descript।	ion & No. of Sigr	nal	स्टार्टर, र	मध्यवर्ती स्टार्टर, अग्रिम स्टार्टर अथवा आंत
रोक सिग	नर्ला के लिए व	लागू । सिगनल	पर यदि कांटो का	बचाव करता है, ह	थ सिगनल/सिगनलों का	पालन करें । Applicable to Starte
protects		r, Advanced	Starter, or Last	Stop Signals.	Observe hand signa	al/s at the foot of the signal, if
		यिग्रससी को पा	र करने हेन पाधिकन	किया जाता है जिले	रकरमी नारन गंगानन के	लिए अस्थाई रूप में बंद कर दिया गया
	स्टेशन Y	ou are autho	orized to pass th	he signals of the	इक्टरा लाइन समालन क ose stations which l	have been closed temporarily f
sigle lin	e working.		·	io digitalo di titi	ose stations winer,	
	and the same of th		ी लाइन संचालन को	चालू होने के लिए भी	सूचित करना होगा. You	have to also inform the Gate me
			oduction of sing	gle line working		
				ता आदेश CAUTIO		
			है। अवरोध			
* i) Your	train is gio	ng on Right	i iine/iivrong lin	e. The obstructi	on exists km.	·
in First 7	गाड़ा अस्थाइ इर Train to noo	कहरा लाइन का ० ०५०४ के न	पार करन के लिए पह	हला गाड़ा है। लागू अ	न्य गाति 25 कि.मी. प्रति १	वण्टे तक सीमित रखी जाएगी . Your tra
other si	nam to pass need restric	tion in force	emporary Sigle L	.ine. Speed sna	ii de restricted to 25	KMPH subject to observance
				। रहित सेक्शन 'न्यटत	न सेक्शन' (केवल विद्यतिक	त सेक्शन में) का पालन करने के लिए विश्
रूप से सचे	त किया जाता है	है। संबंधित लाइन	न पर कोई ट्रैप प्वाइंट	नहीं है / ट्रैप प्वाइंट व	नो क्लैम्प/स्पाइक कर दिय	ा गया है . You are expressly warns
to obser	ve 'Neutral	section' (on	ly in Electrified s	section) if your	rain is going on wro	ong line. There are no Trap Poin
			oints have been			
iv) ब्लॉक	सेवशन में लागू	सतर्कता आदेश	नीचे दिए अनुसार ह	Following ar	e the caution Orders	in force in Block Section :-
क्रमं सं.	The second secon	शन		.मी.	गति कि.मी. प्र.घं.	कारण / टिप्पणियां
Sr. No.	Station से From	between	The same of the sa	TRAGE	Speed kmph ·	Cause/Remarks
1	VI FIOIII	तक To	सं From	तक To		
					,	-
2						
3						
4						
मैने इसकी	वस्तु सिथति को	समझ लिया है।	I have understo	od the contents	of this .	
			*			
	डाडवर के हर	ਗ਼ੁਮ਼ਾ Signatu	ire of Driver		स्टेशन पास्टर के ट्र	ताक्षर Signature of Station Maste
	Art	Jiginate		17.11		टर की मोहर Station Master Stamp
	*					
					and Time	बजकर Hours मिनट Minutes
* जो तागु	न हो उसे काट	र्वे , Strike ou	ut whichever is i	not applicable.	·	

** मध्यवर्ती ब्लॉक स्टेशनों के लिए. For intermediate block stations.

Scanned by CamScanner

	फॉर्म सं. टी/बी 1425 Form No.T/D 1425
AR ईसर्वे RA	LWAY क्रम सं. Sr. No
पेपर लाइन क्लियर टिकट PAPI	
ভাতন Down (ত্যুহ্বব/বিকার্ড Driver/Re	* 8008
गाड़ी सं. Number of Train	.डाउन Down विवरण Description
दिनांक Date	समय Time बजकर hrsमिनट mins.
From Station Master स्टेशन मास्टर	से .
To The Driver of Train No. गाड़ी सं	Down डाउन के ड्राइवर को
लाइन क्लियर है और आपको The line is clear and you ar	e authorised to proceed tostation. स्टेशन के
लिए आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।	
अन्तिम गाड़ी सं. Last train No ने स्टेशन पर से	क्शन क्लियर किया cleared section atStation
प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों मे in words)	(अंको में in figures)
'ऑन' स्थिति में सिगनल पार करने के लिए प्राधिकार AL	THORITY TO PASS SIGNAL AT ON POSITION
*आपको अन्तिम रोक सिगनल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत कि	या जाता है, जब सिगनल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाक्ड हो.
*You are authorized to pass Last Stop Signal in danger, w	when the signal is interlocked with Block Instrument.
	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master
*जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.	स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp
on the and a other out which ever is not applicable.	Teer with the station master stamp
रेलवे RA	फॉर्म सं. टी/सी 1425 Form No.T/C 1425
पेपर लाइन विलयर टिकट PAPE	
अप Up (ड्राइव्रः/रिकार्ड Driver/Re	cord)
गाड़ी सं. Number of Trainअप ।	p विवरण Description
दिनांक Date	समय Time बजकर hours मिनट minute.
From Station Master श्रदेशन मास्टर र	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
To The Driver of Train No. गाड़ी सं.	_ Up अप के ड्राइवर को.
लाइन क्लियर है और आपको The line is clear and you ar	e authorised to proceed tostation. स्टेशन के
लिए आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।	
अन्तिम गाड़ी सं. Last train No नै	स्टेशन पर सेक्शन क्लियर किया cleared section atStation.
प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों मे in words)	(अंको में in figures)
'ऑन' स्थिति में सिगनल पार करने के लिए प्राधिकार AL	THORITY TO PASS SIGNAL AT ON POSITION
*आपको अन्तिम रोक सिगनल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत कि	या जाता है, जब सिगनल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाक्ड हो.
*You are authorized to pass Last Stop Signal in danger, v	when the signal is interlocked with Block Instrument.

*जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.

Scanned by CamScanner

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

अप/डाउन U	P/DOWN				फॉर्म र	तं. टी/सी 602 Form No.T/C 602
						क्रम सं. Sr. No
			-	रेलवे RAIL	WAY	
		दोहरे लाइन सेक	शन पर पूर्ण संचा	र भंग के दौरान गाड़ि	यों के संचालन के लिए	प्राधिकार
	AUTH				NG TOTAL INTERF	RUPTION OF
		<u> </u>		ON ON DOUBLE		
			(ड्राइवर	/रिकार्ड Driver/Re		
Station	, v	_स्टेशन			दिन	ांक Date20
To : Drive				के ड्राइवर को धेकार AUTHORITY	TO PROCEED WIT	HOUT LINE CLEAR
1. आपको	V 40	स्टेशन से	·	स्टेशन तक अपनी गार्ड़	ो/स्वचालित वाहन संख्या.	के साथ लाइन क्लियर
						proceed cautiously without Line
						icle No
	•					न्धत अन्तिम रोक सिगनल, जो भी पहले
						जाएगा । You shall bring yourTrain to wrong line whichever comes
				_		ion Master of that Station.
						गई/आई *I Train No
				thours_		is/one i maii ito.
		श दिया जाता है।			6	
		which this ord				
(क) दिनांक_		_ को र	बजकर	मिनट से	स्टेशन के साथ पूर्ण संचार	भंग.
					sminutes o	
(खb)			7 - 7		4	
3	ऑन स्थिति में	सिगनलो को पा	र करने के लिए	प्राधिकार AUTHORIT	Y TO PASS SIGNAL	S IN 'ON' POSITION
आपव	गे ऑन स्थिति में	सिगनल का/सिग	नलों के नं. एवं विव	रण	को पार करने हेतु प्राधि	कृत किया जाता है जिसमें सिगनल पोस्ट/
पोस्टों पर, यदि यह काटों का बचाव करता है, हाथ-सिगनलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखें I You are authorised to pass						
the Signal/Signals No. & description, in 'ON' position, speed not exceeding 15 KMPH observing hand signals at					KMPH observing hand signals at	
the foot of t	ne signai pos	t/s, if it protect		·		
				आदेश CAUTION O		
1. आपको स्टेशन एवं स्टेशन के बीच अपनी गाड़ी की गति 25 कि.मी.प्र.घं. दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी.प्र.घं. रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Train between						
कि.मी.प्र.घ. रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Train between Station &station with the speed of :- 25 KMPH in day and when view ahead is clear						
			ion with the sp			iew ahead is not clear.
2. आपको वि	शेष रूप से सचे	त किया जाता है	क ब्लॉक सेक्श			पास पहुंचते समय पूर्ण सावधानी बरते
तथा बार-वार	सीटी बजाएं!	You are exp	ressly warned	to observe every	caution while app	roaching level crossing gate/s
situated be	tween block	section and v	vhistle frequen	tly.		3 3
क्र सं.	स्टेशन Stati	टेशन Station Between किलोमीटर		Kilometrage	गति कि.मी.प्र.घं.	कारण/टिप्पणियां
Sr. No.	से From	तक To	से From	तक To	Speed kmph	Cause/Remarks
1						. '
2		·			*	
. 3	,				•	
4						
	त-स्थिति को सम	य निगा 1 hove	undorate and the	contents of this		
ड्राइवर के हस्त	ताक्षर Signatur	e of Driver	गार्ड के हस्ताक्षर S	ignature of Guard		ਗ਼ੂਬਾਰ Signature of Station Master
			•.		स्टेशन मास्टर व	की मोहर Station Master's Stamp
				स	मय Time बज	कर Hours मिनट Minutes

फॉर्म नं. टी/बी 912 Form No.T/B 912 क्रम सं. Sr. No. _____ े रेलवे RAILWAY स्वचालित ब्लॉक सिगनल क्षेत्रों पर लाइन क्लियर के बिना आगे बाढ़ने के लिए प्राधिकार . AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR ON AUTOMATIC BLOCK SIGNALLING TERRITORIES (ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record) दिनांक Date____ Station_____ स्टेशन समय Time____ बजकर hours___ मिनट minutes इंजन / गाडी युनिट नं. अप / डाउन के मोटर मैन / ड्राइवर को. To The Motor man/Driver of Engine /Train/Unit No._____ Up/Down. आपको अप/डाउन लाइन पर अपनी गाड़ी के साथ या के बिना स्टेशन से र्टेशन से स्टेशन तक लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतदद्दारा प्राधिकृत किया जाता है . You are here by authorized to proceed cautiously without line clear from____ station to_____ station with or without your train on UP/Down * Line. आपको स्टेशन से संबंधित लाइन पर पहले रोक सिगनल/ अंतिम रोक सिगनल से पहले अपनी गाड़ी /इंजन /यूनिट नं.____ खड़ी कर देनी होगी और इसके बाद_____ स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जएगा . You shall bring your Train / Engine/Unit No._____ to stand out side first Stop Singal/ Last Stop Signal pertaining to wrong line * of the station and there after be guided by the instructions from the Station Master of _____ station. सेक्शान पर गाड़ी नं._____ अंतिम गाड़ी थी. यह____ बजकर____ मिनट पर यहां से / पर चली /पहुंची . Train No. _____ was the last train over the section. It left /arived * here at ____ hours ___ minutes. परिस्थितियां जिनमें यह प्राधिकार दिया जाता है . CIRCUMSTANCES UNDER WHICH THIS AUTHORITY IS GIVEN * (कृ)(A) सिगनलों एवं संचार व्यवस्था का खराव हो जाना । Fallure of signals and communications. * (ख)(B) _____ स्टेशन और ____ स्टेशन के बीच 🛬 कि.मी. पर लाइन का अवरूद्ध होना / पर अवरोध होना और संचार साधनों का खराब हो जाना . Blocking of line/obstruction on line at KM_____ between____ station and____ station and failure of means of communication. *(\pi)(C)_ 'ऑन' स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION आपको रेल कर्मचारी द्वारा हाथ से सिगलन देने पर 'ऑन' स्थिति में माध्यवर्ती स्वचालित सं._____, अर्धस्वचालित सिगनल, हस्तचालित सिगनल सं._____ और 'ऑन' स्थिति में फाटक रोक सिगनालों को समपार तक सावधानी पूर्वक पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है. You are authorized to pass the Intervening Automatic Signal Nos._____ at 'ON' /Semi Automatic Signal, Manually Operated Signal Nos._____ on being hand signaled by a railway employee and the Gate Stop Signals in 'ON' position cautionsly up to the level crossing. सतर्कता आदेश CAUTION ORDER 1. आपको _____ को दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर 25 कि.मी. प्रति घण्टा और सुरंग, धुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा या किसी अन्य कारण से जब दृश्यता साफ नहो 10 कि.मी. प्रति घण्टा से अधिक गति न रखता हुए चलने की अनुमति दी जाती है. You are permitted to run your Engine/Train/Unit No. from ______station to______Station with the speed not exceeding 25 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when view ahead is impaired due to tunnel, curve, obstruction, rain, fog or any other cause. स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp मेंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority. गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard_____ दिनांक Date____ समय Time___ बजकर hours.___ मिनट minutes. ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver_____ दिनांक Date____ समय Time___ बजकर hours.___ मिनट minutes. * जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable. इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें। Driver proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

अप/डाउनं ।	UP/DOWN			रेलवे RAI		र्म सं. टी/बी 602 Form No.T/B 602
		चान गेम्स				+ A
	-				संचार चालू करने URING TOTAL IN	
	AUTHO				LINE SECTION	TERROPTION OF
				वर/रिकार्ड Driver/Re		
Station	7	टेशन		•	•	दिनांक Date20
To : Driver				'स्वचालित वाहन के उ कार AUTHORITY	हाइवर को।	THOUT LINE CLEAR
						om stationt
station. सावधानी	पूर्वक प्रस्थान	स्टेशन करने के लिए ए	से तद्द्वारा प्राधिकृत	स्टेशन तव किया जाता है wit	रु अपने इंजन/स्वचालित th your Engine/Self	वाहन के साथ लाइन क्लियर के विन propelled Vehicle.
						इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्ट
						it side the first stop signal of th
					the Station Maste	
3) गाड़ी सं.	Irain No	was I	Last Train over	the section. इस से ट पर गई/यहां पर आई	क्शन पर अन्तिम गाड़ी थ	भी। वह यहां से It left/arrived* here a
				hority is given due		
						.दिनांक of date20
			टेशन पर पूर्ण संचा		mnours	. दिनांक of date20
	1				*	
		गनलों को पार	करने के लिए प्र	गधिकार AUTHOR	ITY TO PASS SIG	NALS IN 'ON' POSITION
						धेकृत किया जाता है, जिसमें सिगनल पोस्ट
पोर	ों पर यदि यह	कांटों का बचाव क	रता है, हथ सिगन	लों का पालन करते हुए	र गति 15 कि.मी.प्र.घं. र	ने अधिक न रखे।
1. You	are authoris	sed to pass the	e Signal/s No. 8	& description	in 'ON' p	position, speed NOT exceeding 1
KM	PH observing	g hand signals	at the foot of th	ne signal post/s, if	it protects points.	
		*		आदेश CAUTION		
1. आपर	को	_ स्टेशन् से	स्टेशन	ं के बीच आपके इंज	न/स्वचालित वाहन की	गति दिन में जब दृश्यता आगे साफ ह
15 to r	कि.मा.प्र.घ. तः un vour Engi	या सात्र म अथव no/Solf propoll	ा जब दृश्यता आ	गे साफ न हो 10 वि	⁵ .मी.प्र.घं. रखने की अ •	नुमति दी जाती है। You are peritted
of	15 KMPH in	dav and whe	ed venicle betw n view ahead	is clear and 10 K	——— 10 ————— MPH in night or wh	station with the speed
						कों के पास पहुंचती समय पूर्ण सावधान
बरती	तथा बार-बार	सीटी बजाएं। Y	ou are express	sly warned to obs	erve every caution	while approaching level crossing
gate	e/s situated	between block	section and v	whistle frequently.		
		लिखित सतर्कताः	आदेश ब्लॉक सेक्श	गन में लागू हैं. In ac	ldition following ca	ution orders are in force in bloc
sec	tion :—					
क्र. सं.	स्टेशन Stati	on Between	किलोमीटर	Kilometrage	गति कि.मी.प्र.घं.	कारण/टिप्पणियां
Sr. No.				<u> </u>	Speed kmph	Cause/Remarks
	से From	तक To	से From	तक To	¥.	
1						
2				a a		
3						
- 4						
1.		लाइन विल	यर पूछताछ संदे	श LINE CLEAR	ENQUIRY MESSA	GE
		ler	स्टेशन मा	स्टर को।	y	
संदेश सं	. Message N	lo	वापसी पर क्या त	लाइन क्लियर होगी त	या इसे चलने के लिए	तैयार गाड़ी नं के लिए
लियर रखा	जाएगा? On re	turn of	will line b	e clear and kept o	clear for train no	waiting to proceed

	*		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_रेलवे Railway	फॉर्म सं. टी/बी 409 Form No.T/B 409 क्रम सं. Sr. No
		अनुस्मार	क सतर्कता	आदेश RE	EMINDER CAU	TION ORDER
			(रि	कार्ड/ड्राइवर	Record/Driver)	
Statio	n	स्टेशन				दिनांक Date
To The D	river ofTrain N	lo. गाडी नं		विवरण (Des	scription)	के डाइवर को
The Driver of Train No. गाड़ी नं विवरण (Description) के ड्राइवर को आपको एतद्द्वारा अनुदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित गति अवरोध You are hereby instructed to exercise the following speed restrictions observing engineering indicators, hand signals of flagman and banner flag exhibited as necessary:— (अंकों में in figures) (शब्दों में in words) प्रदर्शित इंजीनियरी संकेतकों, फ्लैग मैन के हथ सिगनलों और बैनर फ्लैग का यथावश्यक अनुपालन करें।						
क्रम सं. Sr.No.	स्टेश STATION B	BETWEEN	KILOME	मीटर TRAGE	गति कि.मी.प्र.घं. Speed Kmph	कारण / टिप्पणियां Cause/ Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1						· ·
2		*			-	
3			,			
4						
समय Time स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master						
ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver दिनांक Date समय Time						
गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard दिनांक Date समय Time						

LET SAFETY BE OUR "WATCH WORD".

	414 (1. CI) (312 FOIIII (10.17A 312			
रेलवे RAIL WAY	क्रम सं. Sr. No			
स्वचालित / अर्ध-स्वचालित / हस्तचालित / फाटक रोक सिगनलों को पार	करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS			
AUTOMATIC/SEMI AUTHOMATIC/MANUALLY (PERATED/GATE STOP SIGNALS			
(ड्राइवर/ रिकार्ड Driver /	Record)			
Station स्टेशन	दिनांक Date20			
£	समय Time बजकर hours मिनट minutes.			
То				
The Driver / Motorman of Train No. गाड़ी नं	Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर/ मोटरमैन को.			
(क) (a) स्वचालित सिगनल खराब हो जाने पर आपको स्टेशन व	और स्टेशन के बीच सभी स्वचालित सिगनलों को			
पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। इसके अलावा आपको वदों में रेल कर्मचारी	के द्वारा इन सिगनलों को पार करने पर अर्ध-स्वचालित/हस्तचालित/			
फाटक रोक सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है। खण्ड 'ख' में Automatic Signaling has failed and you are, hereby auth station and station. In addition, y	orized to pass all Automatic signals between			
manually operated/gate stop signals on being hand signaled part hand signals being dispalyed at the foot of signal except as pro-				
(ख) (b) जब रांग दिशा में चल रहे हों (i) आप अवश्य पता लगाएं कि बाहरी साइडि	ग के कांटे, यहां उपलब्ध कराए गए हों, सही तरीके से सेट करके ताला			
लगाया गया है और या समपार फाटक सं पर ताले लगाए गए हैं औ	र (ii) कांटो और समपार फाटकों को पार करने से पहले वदों में रेल			
कर्मचारी द्वारा हथ-सिगनल दिखाए जाते हैं। When running in wrong direct	on (i) you must ascertain that Nos are			
locked and (ii) hand signals are displayed by the railway serv	ant in uniform at the points, level crossing gates			
before passing them.				
यहां पार किए जाने वाले राभी सिगनलों				
के पहचान नं. का उल्लेख करें	<u></u>			
Uses indicate distinguishing				
Here indicate distinguishing Number of all signals to be				
thus passed.				
•				
•				
	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master			
	स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp			
मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.				
गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard दिनांक Dateस	मय Timeबजकर hoursमिनट minutes.			
ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver दिनांक Date	ामय Timeवजकंर hours मिनट minutes.			

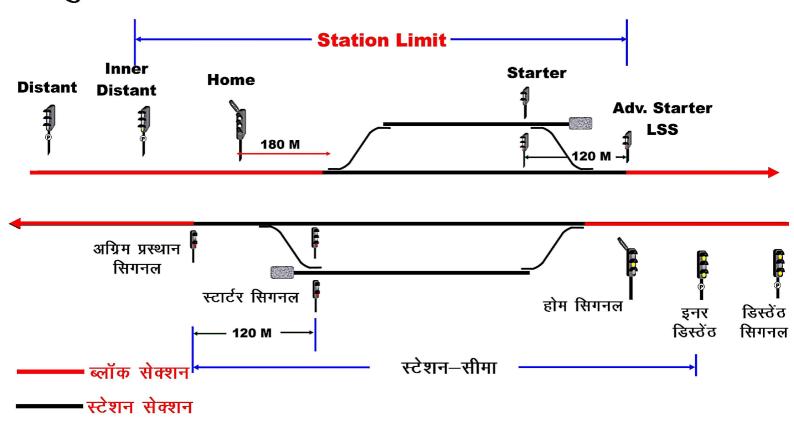
	क्रम सं. Sr. No
	रेलवे RAILWAY
	अवरोधी लाइन पर गाड़ी को लेने के लिए प्राधिकार
*	AUTHORITY TO RECEIVE A TRAIN ON AN OBSTRUCTED LINE
	(रिकार्ड/ड्राइवर Record/Driver)
Station स्टेशन Го	दिनांक Date समय Time
	(विवरण Description)Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर को।
*	
होम/रूटिंग सिगनलों को पार करने गाड़ी को लाइन नं तरफ के फेसिंग प्वाइटो पर तब तव Up/Down*Outer/Home/Routi of this Authority and you s	री द्वारा मार्गदर्शित होते हुए सावधानीपूर्वक गाड़ी की गति 15 कि.मी. से अधिक न रखते हुए*अप/डाउन*आउटर/ के लिए प्राधिकृत किया जाता है। आपकी गाड़ी एक अवरोधी लाइन पर ली जा रही है इसलिए आप अपनी . (शब्दों में in words) की क खड़ी रखेंगे जब तक आगे बढ़ने के लिए हथ सिगनल नही दिया जाता। You are authorized to pass ng Signals in 'ON' position cautiously not exceeding 15 kmph speed being piloted by the bearer hould bring your train to a stand at the facing points leading to Line No. (in words) (in figures) until Hand Signaled forward as you are being received on an
obstructed line.	
	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp
डादवर के हस्ताक्षर Signature of	Driver दिनांक Date
	ike out whichever is not applicable.

AWARENESS AND ALERTNESS ALONE CAN AVERT ALL ACCIDENTS.

फॉर्म नं. टी/509 Form No.T/509

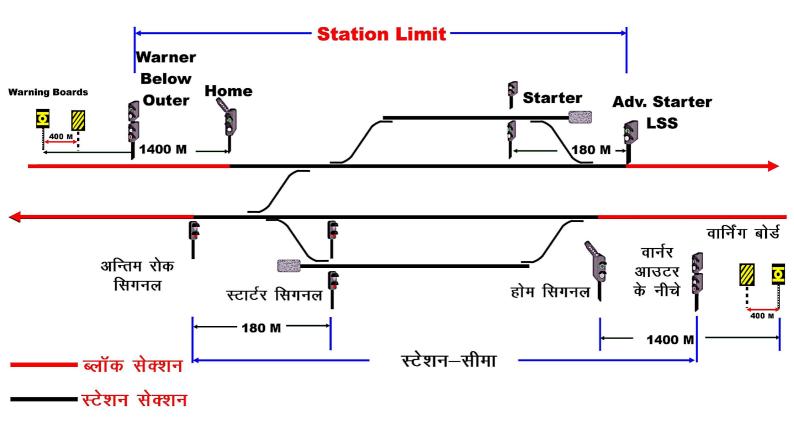
B - Class D/Line Station in Multiple Aspect

बहु संकेती सिगनल क्षेत्र में "बी" क्लास दोहरी लाईन स्टेशन



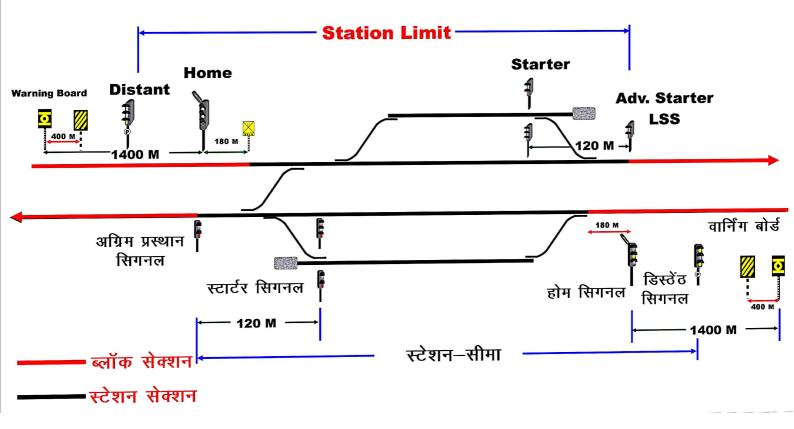
B – Class D/Line Station in Two Aspect

द्वि-संकेती सिगनल क्षेत्र में "बी" क्लास दोहरी लाईन स्टेशन



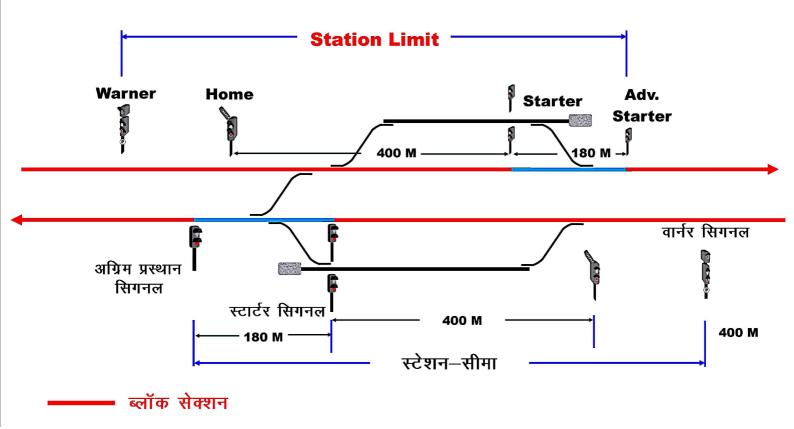
B - Class D/Line Station in Multiple Aspect

बहु संकेती सिगनल क्षेत्र में "बी" क्लास दोहरी लाईन स्टेशन

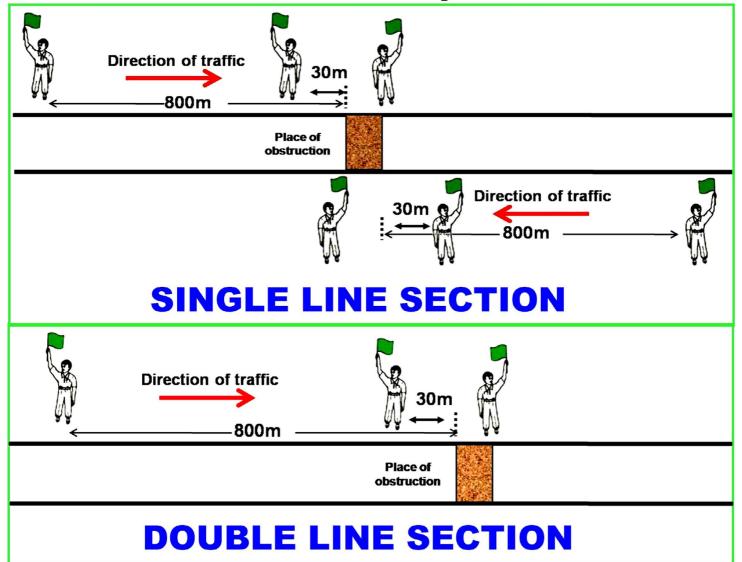


A - Class D/Line Station in Two Aspect

द्वि-संकेती सिगनल क्षेत्र में "ए" क्लास दोहरी लाईन स्टेशन

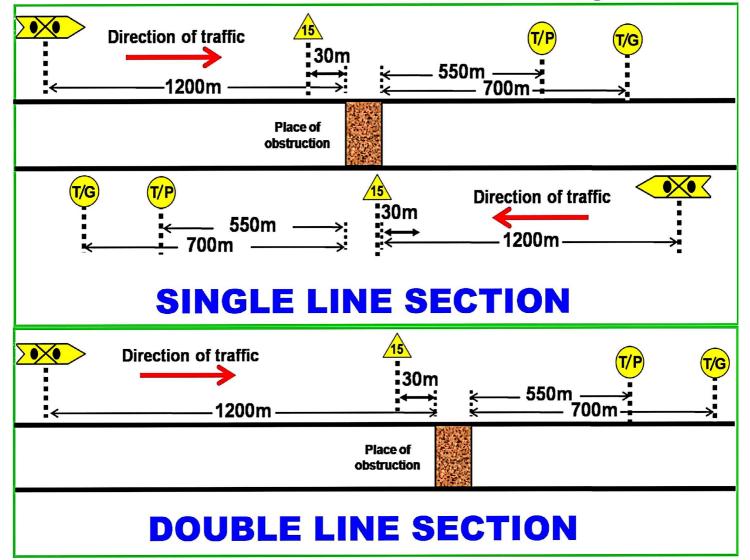


GR 15.09- When train is not required to stop and the restriction is for a day or less:



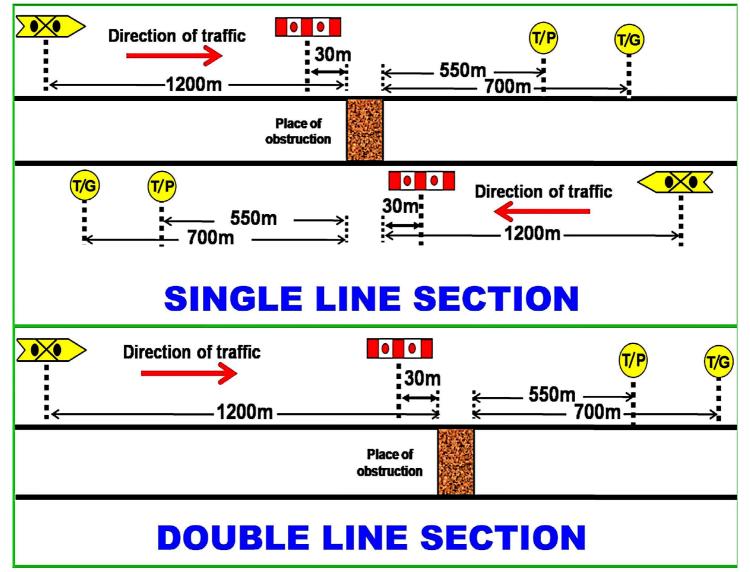
- 1> Proceed with Caution hand signal shall be exhibited at a distance of 30m from the place of obstruction.
- 2> Again a Proceed with Caution hand signal shall be exhibited at a distance of 800m from the place of Obstruction (the distance may be suitably increased by special instructions, where required).
- 3> The Railway servant at the place of obstruction shall give proceed hand signal to indicate to Loco Pilot when he may resume normal speed after the train has been hand signalled past the place of obstruction.

GR 15.09- When train is not required to stop and the restriction is for more than a day:



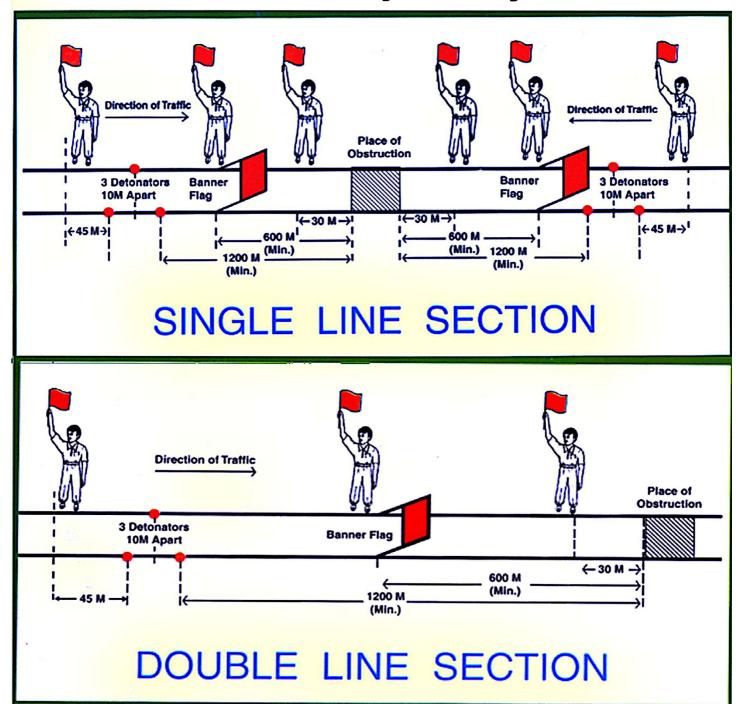
- 1> A Speed indicator at a distance of 30m from place of obstruction.
- 2> A Caution indicator at a distance of 1200m from place of obstruction.
- 3> A Termination indicator T/P for Passenger train at a distance of 550m or the length of the longest passenger train running on the section beyond the place of obstruction.
- 4> A Termination indicator T/G for Goods train at a distance of 700m or the length of the longest Goods train running on the section beyond the place of obstruction.

GR 15.09- When train is required to stop and the restriction is for more than a day:



- 1> A Stop indicator at a distance of 30m from place of obstruction.
- 2> A Caution indicator at a distance of 1200m from place of obstruction.
- 3> A Termination indicator T/P for Passenger train at a distance of 550m or the length of the longest passenger train running on the section beyond the place of obstruction.
- 4> A Termination indicator T/G for Goods train at a distance of 700m or the length of the longest Goods train running on the section beyond the place of obstruction.

GR 15.09- When train is required to stop and the restriction is only for a day or less:



- 1> A banner flag at 600m in Absolute & 90m in Automatic Block system.
- 2> 3 Detonators : at 1200m, 1200m and 1220m in Absolute Block System and at 180m, 190m and 200m in Automatic Block System.
- 3> 3 Railway men to show hand signals: one each at 30m, 600m and 1265m in Absolute Block System and at 30m, 90m and 245m in Automatic Block System.